



Sans émissions, numérisé, efficace Les TP font partie de la solution

Ueli Stückelberger
Directeur de l'Union des transports publics

Colloque Bus de l'UTP, 17 mai 2022

Climat: les transports publics font partie de la solution!



Les transports publics...

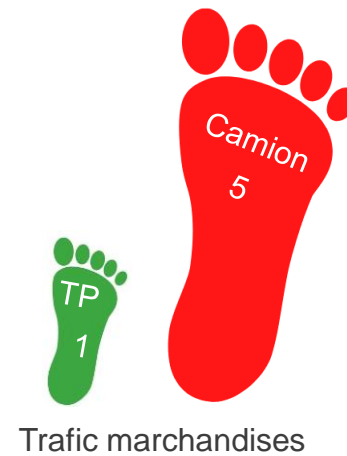
... sont propres



... sont efficaces énergétiquement



... nécessitent peu de place



Conséquences / orientations pour les transports publics et l'UTP

1. Augmenter la part modale des transports publics sur l'ensemble du trafic (améliorer la répartition modale)



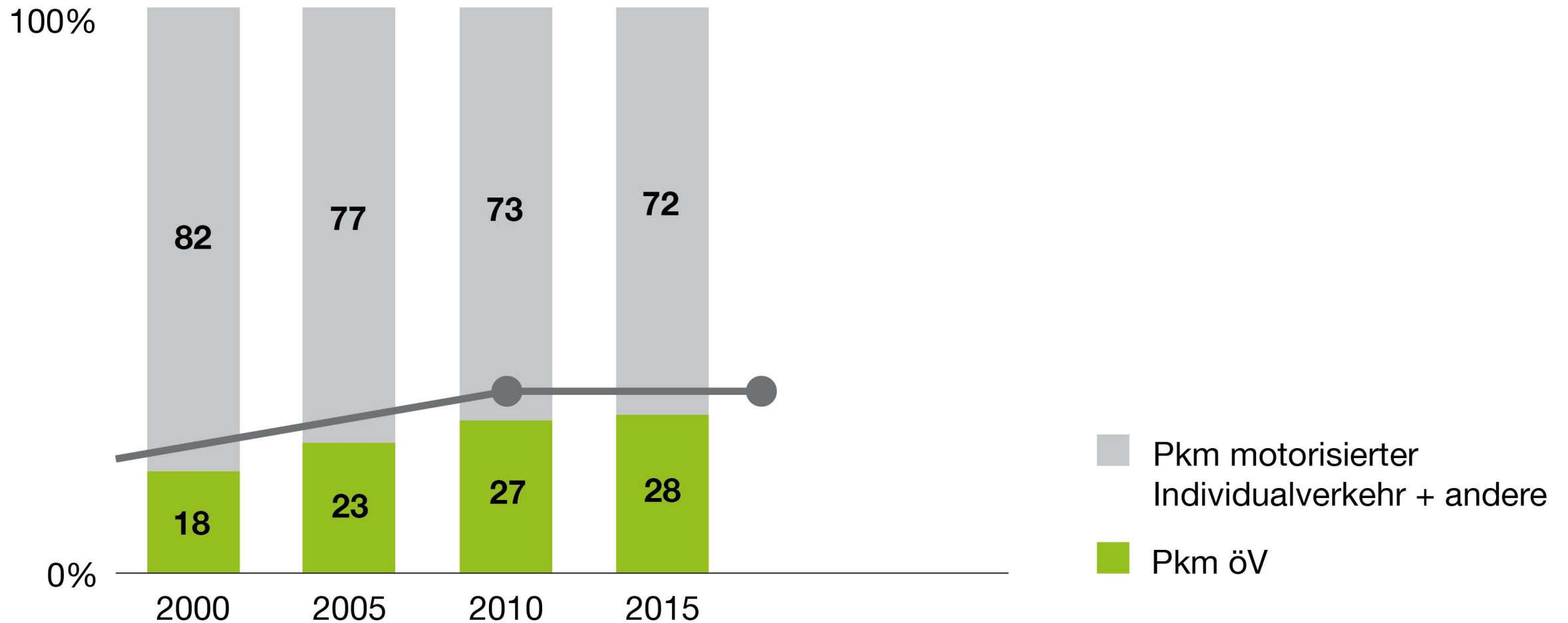
2. Dans les transports publics routiers, passer des bus diesel à des motorisations propres



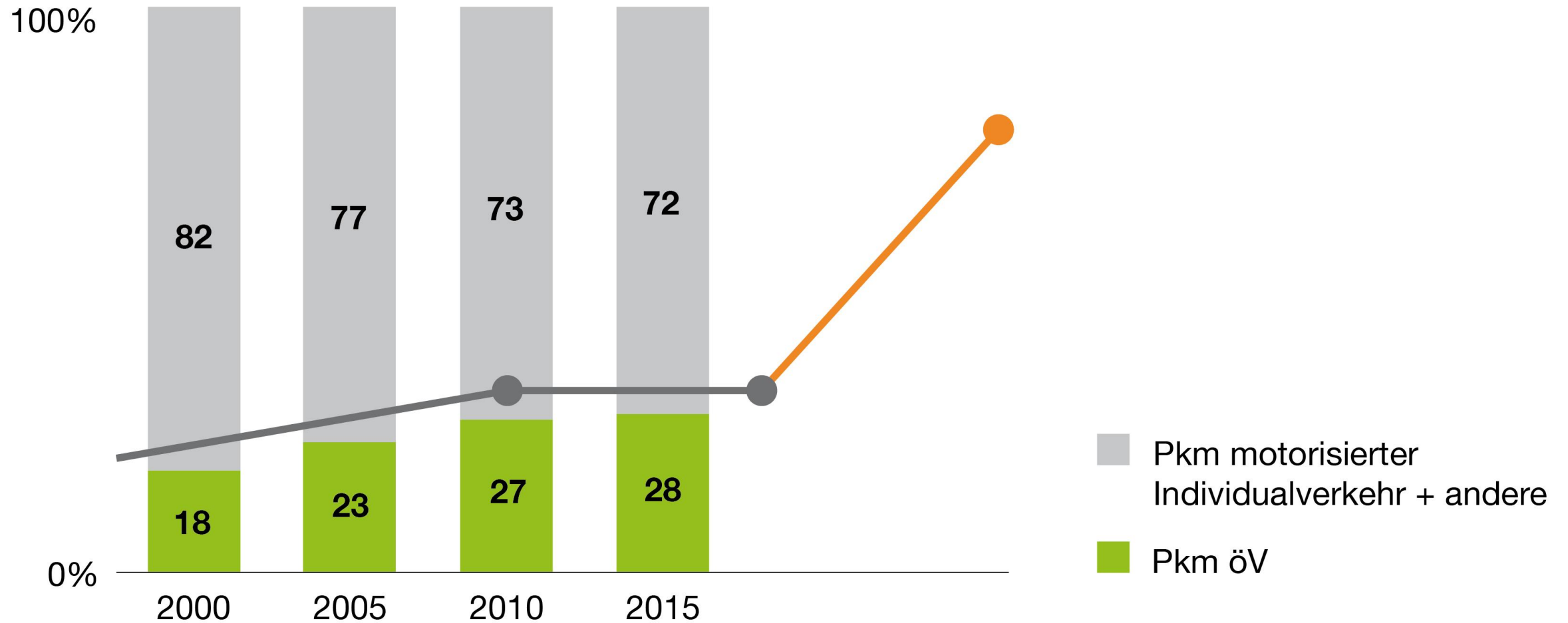
Axe 1 Augmenter la part modale



Augmenter la part modale des TP sur l'ensemble du trafic: situation initiale



Augmenter la part modale des TP sur l'ensemble du trafic: objectif



Axe 2

Dans les transports publics routiers, passer des bus diesel à des motorisations propres



L'avenir, c'est maintenant!



Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici



Les entreprises de TP et les fabricants s'activent!



La branche des TP est très active. Des bus électriques circulent déjà en de nombreux endroits.

- En particulier en ville: Genève, Berne, Bâle, Schaffhouse, Zurich
- Pas seulement des essais isolés, mais des lignes entières!

La technique est là. Il s'agit non plus de «tester», mais de «déployer».

Un nombre impressionnant d'exposants est présent ici au colloque BUS 22

Mais: les bus équipés de motorisations propres coûtent passablement plus cher

79 bus électriques

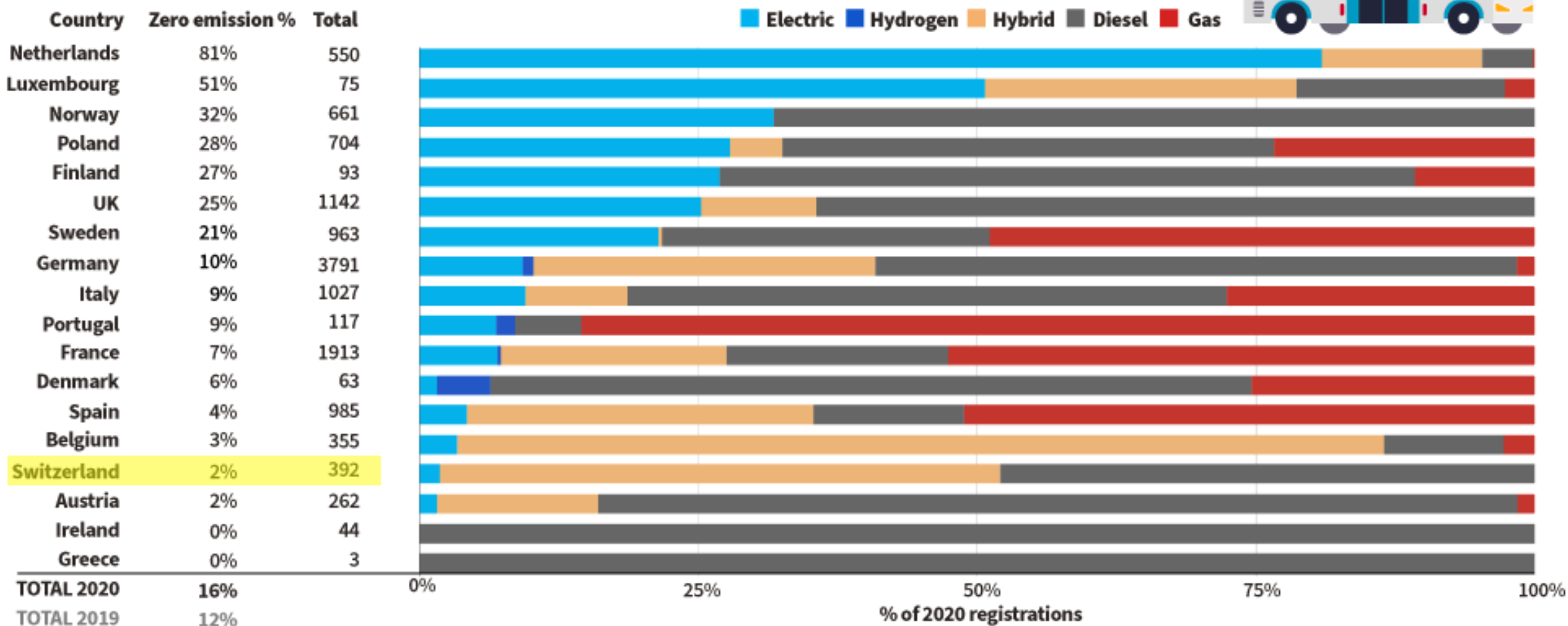
Tout bon?...

→ L'UTP et la branche des transports publics souhaitent un passage **plus rapide** des transports publics routiers à des motorisations respectueuses de l'environnement.





Zero emission urban buses: who leads?



Scope: new urban buses registered in 2020 with GVW above 8t. Trolley buses are not included but make up a small amount of annual registrations (41 in 2020)

Zero emission buses include battery electric ('electric' here) and hydrogen fuel cell ('hydrogen' here)

Source: Chatrou CME Solutions, 2021 update

Défi central: financer les surcoûts

Sans financement des surcoûts, la transition se fait très lentement

Attentes de l'UTP

- ➔ Soutien de la part de la Confédération
- ➔ Prise en charge d'une partie des surcoûts

Proposition concrète de l'UTP

Aide au financement de la part de la Confédération pour accélérer la transition

Prise en charge d'une *partie* des surcoûts

Montant forfaitaire par bus

Peu importe la technologie: bus électrique ou bus à hydrogène

Soutien limité dans le temps

Exemption de l'impôt sur les huiles minérales: suppression pas immédiate, mais à moyen terme



**Merci pour votre large
engagement!**